

A hand holds a smartphone horizontally. Above the phone, a futuristic cityscape is visible, with a glowing blue '5G' text floating above it. The background is a dark blue space with stars and a bright light source behind the '5G' text.

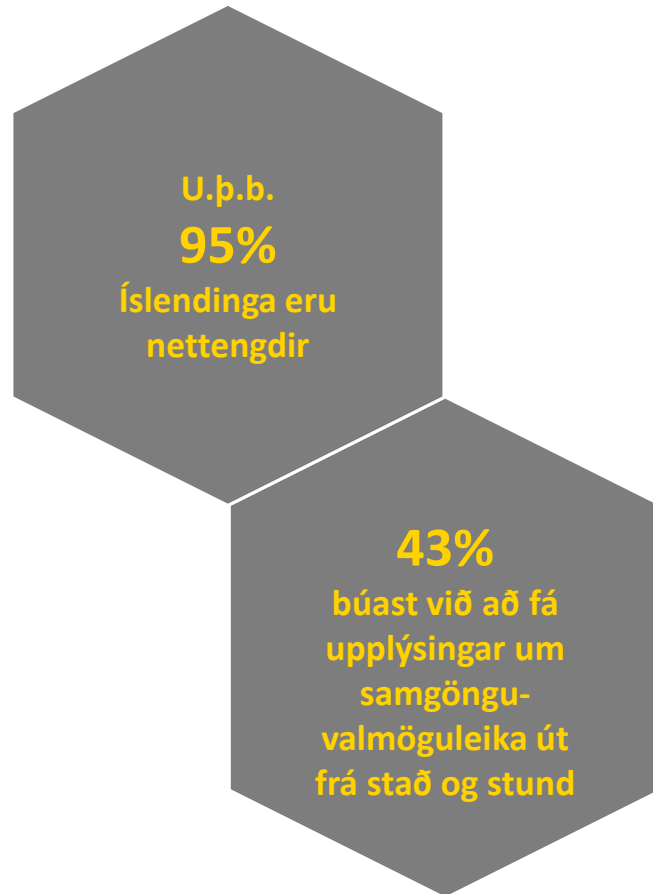
5G

# ÁHRIF 5G Á SAMGÖNGUINNVIÐI Í FRAMTÍÐINNI

HRÖNN K. SCH. HALLGRÍMSDÓTTIR  
GUNNAR PÁLL STEFÁNSSON



# SJÁLFKEYRANDI BÍLAR



# DEILI- OG SNJALLSAMGÖNGUR (E. MAAS)

Fyrstu og síðustu km - deilipjónustur



Almenningssamgöngur



Bíla deilipjónustur / leiga á bifreiðum til skamms tíma



9 NÝSKÖPUN OG  
UPPBYGGING



11 S.JÁLFBÆRAR  
BORGIR OG  
SAMFÉLÖG





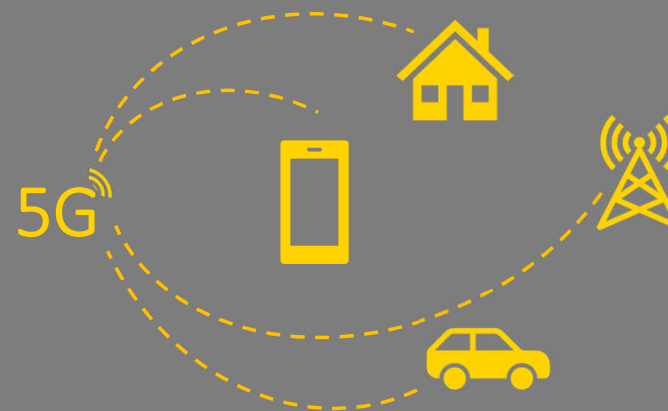


ellentube



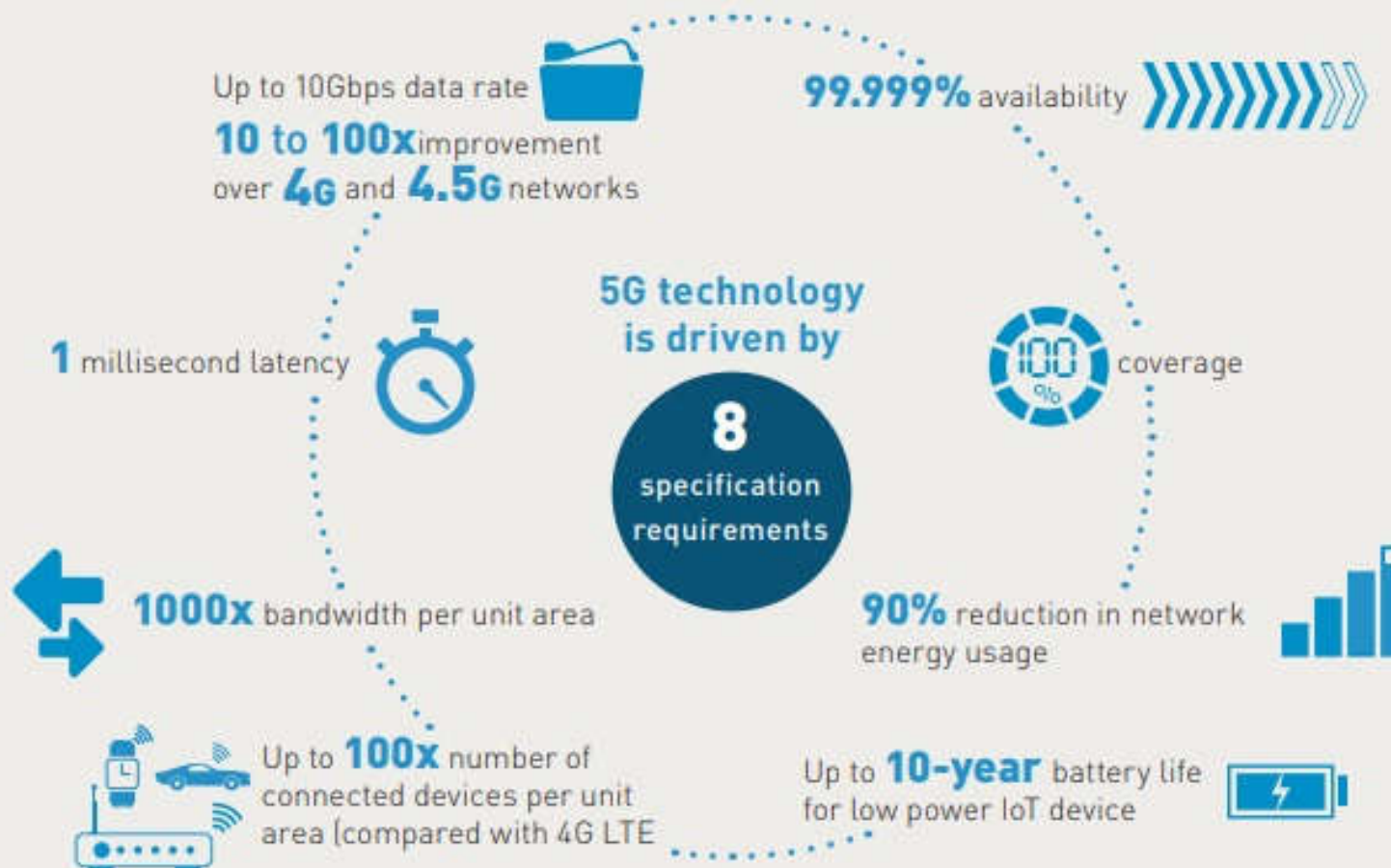
# FRÁ 4G Í 5G

	4G	5G
Áhersla	Netið í símann	IoT & Krítísk samskipti
Svartími	200ms	1ms
Gagnahraði	150-1.000 Mbps	10.000 Mbps
Orkunotkun		90% minni
Þéttleiki tenginga		100* fleiri tæki/km2
Rafhlöðuending IoT tækja	-	Allt að 10 ár





# FRÁ 4G Í 5G





# Hvað segir EU?

## What 5G is about





# TÍMALÍNAN OG 5G

## Samstarf hefst

„Ég deili hvar ég er og hvað ég heyri“

Hybrid tengingar (LTE + ITS 5G)

Þróuð stuðningskerfi við ökumann

## Sjálfvirkni hefst

„Ég deili gögnum um það sem ég skynja“

Hybrid Includes 5G

Sumir vegir, mannlegt backup í akstri

## Samhæfing hefst

„Ég deili því sem ég hyggst fyrir“

Hybrid 5G tengingar

Flestir vegir, ekkert mannlegt backup

## Ökumannslaus veröld

„Við samhæfum allar hreyfingar“

Hybrid 6G tengingar

Full sjálfvirkni

2019

2021

2023

2025

2030

2035

2040

2045

9 NÝSKÖPUN OG UPPBYGGING



11 SJÁLFBÆRAR BORGIR OG SAMFELÖG

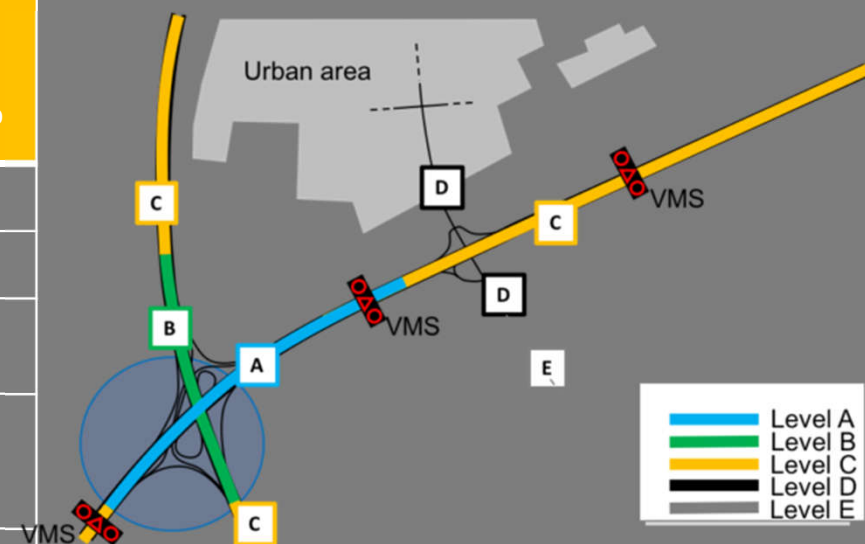






# FLOKKUN

	Stig	Nafn	Stafrænt kort með hefðbundnum umhverðarskiltum	Lifandi upplýsingaskilti, viðvaranir, atvik, veður	Smásjár sýn á umferðaraðstæður	Leiðsögn: hraði, hæfilegt bíl, akgreinaval
Stafrænir innviðir	A	Samhæður akstur	X	X	X	X
	B	Samhæð skynjun	X	X	X	
	C	Lifandi stafrænar upplýsingar	X	X		
Hefðbundnir innviðir	D	Statískar stafrænar upplýsingar/kortastuðningur	X			
	E	Enginn stuðningur við sjálfkeyrandi ökutæki				



9 NÝSKÖPUN OG UPPBYGGING

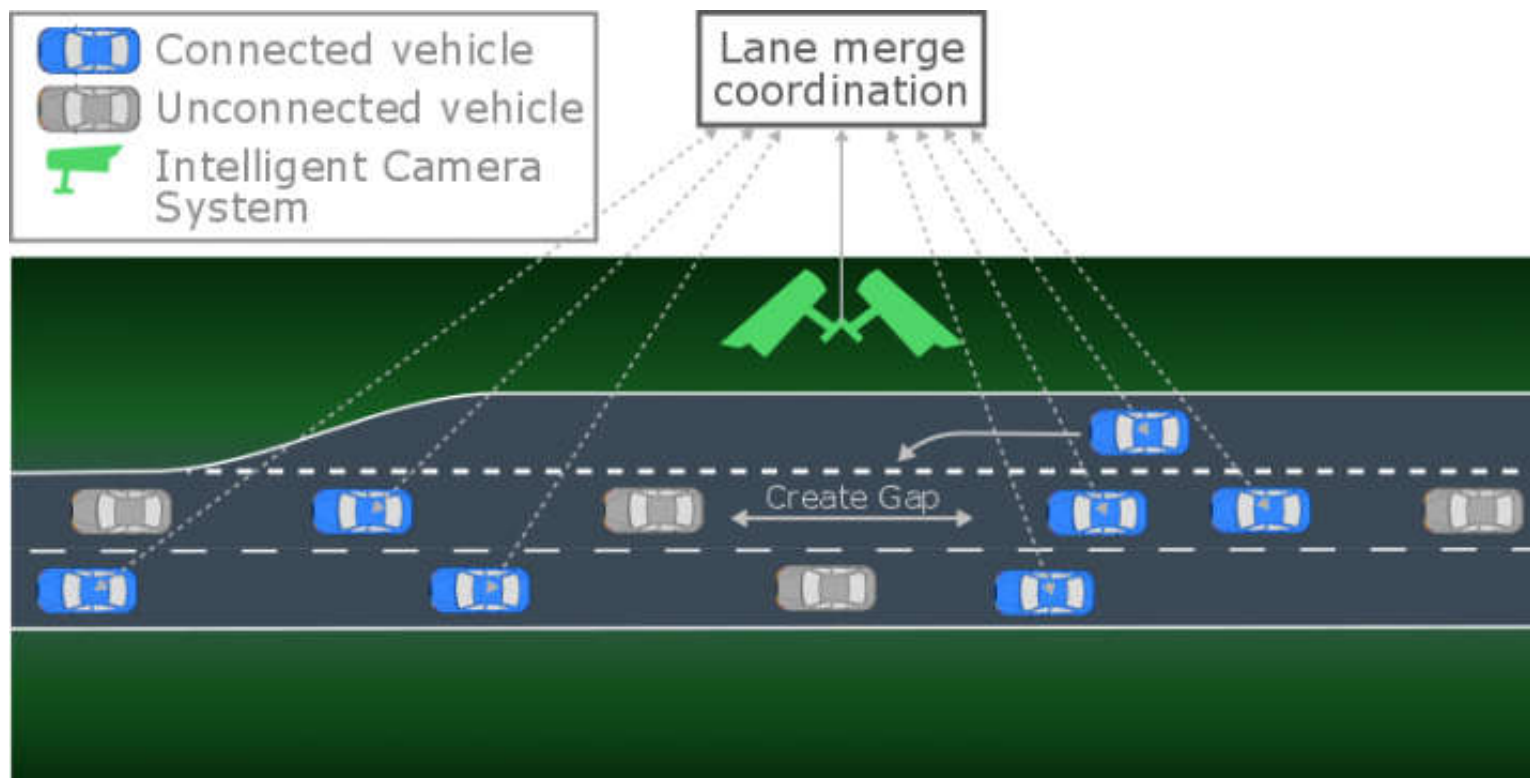


11 SJÁLFBÆRAR BORGIR OG SAMFELÖG



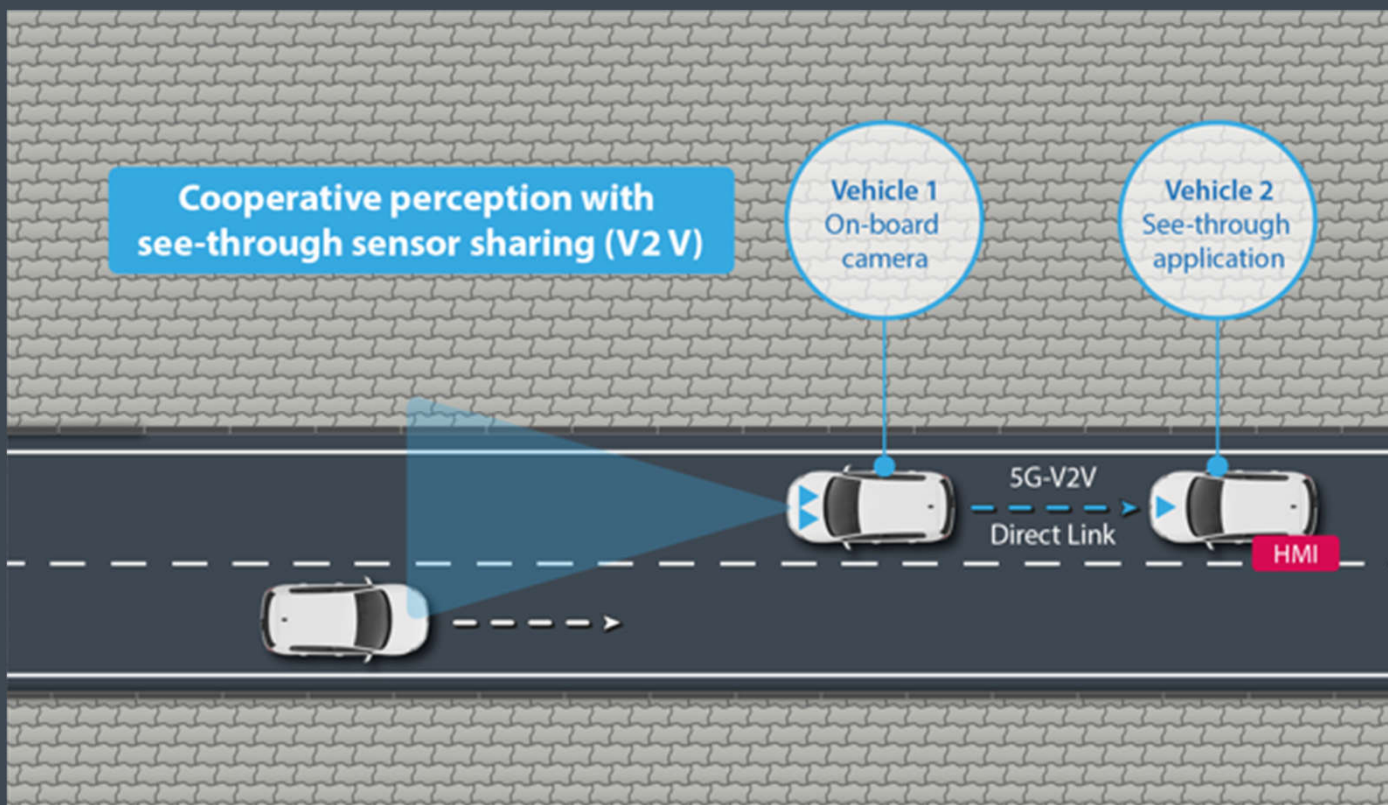


# „ÉG DEILI FYRIRÁÆTLUNUM MÍNUM“





# „ÉG DEILI ÞVÍ SEM ÉG SÉ“

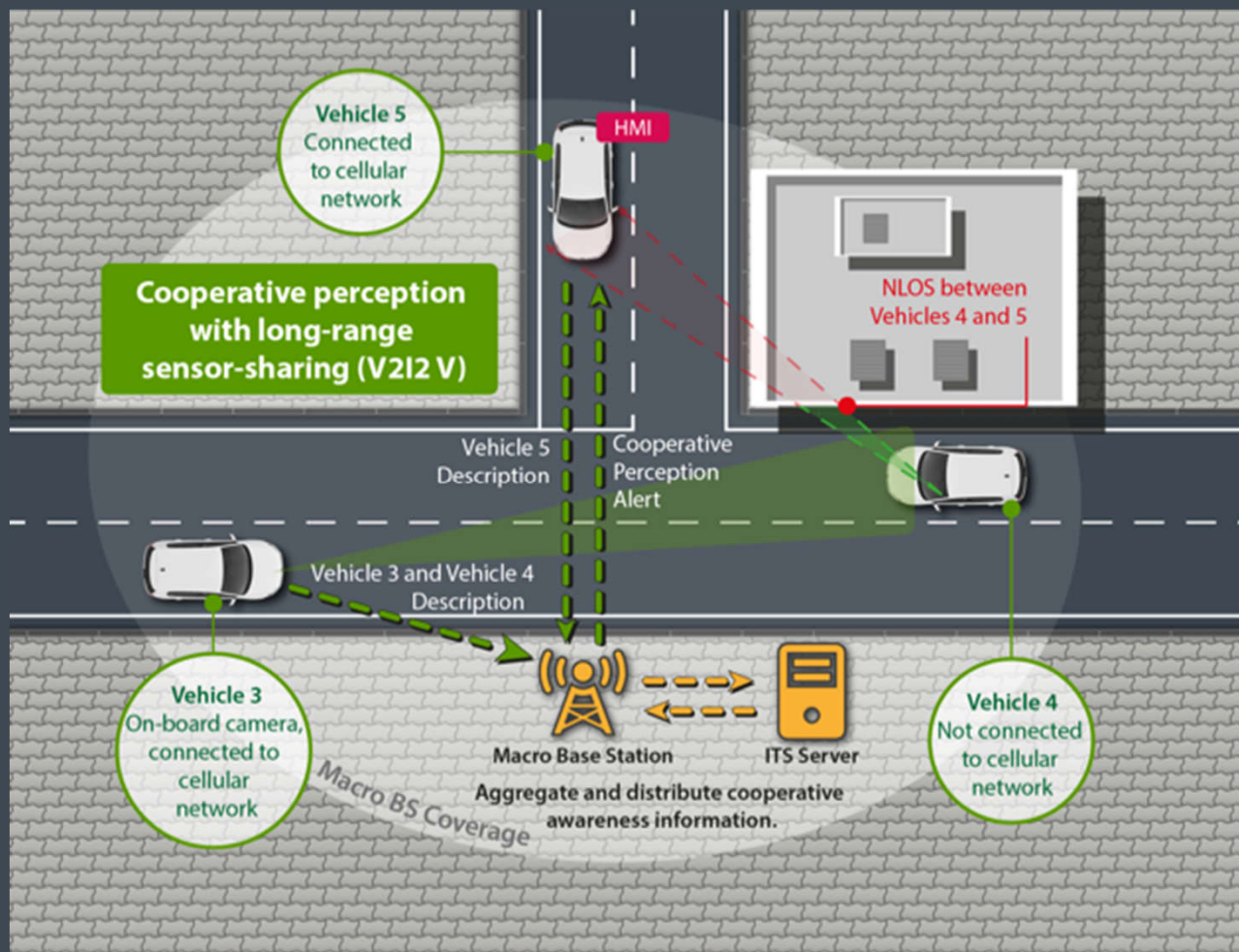








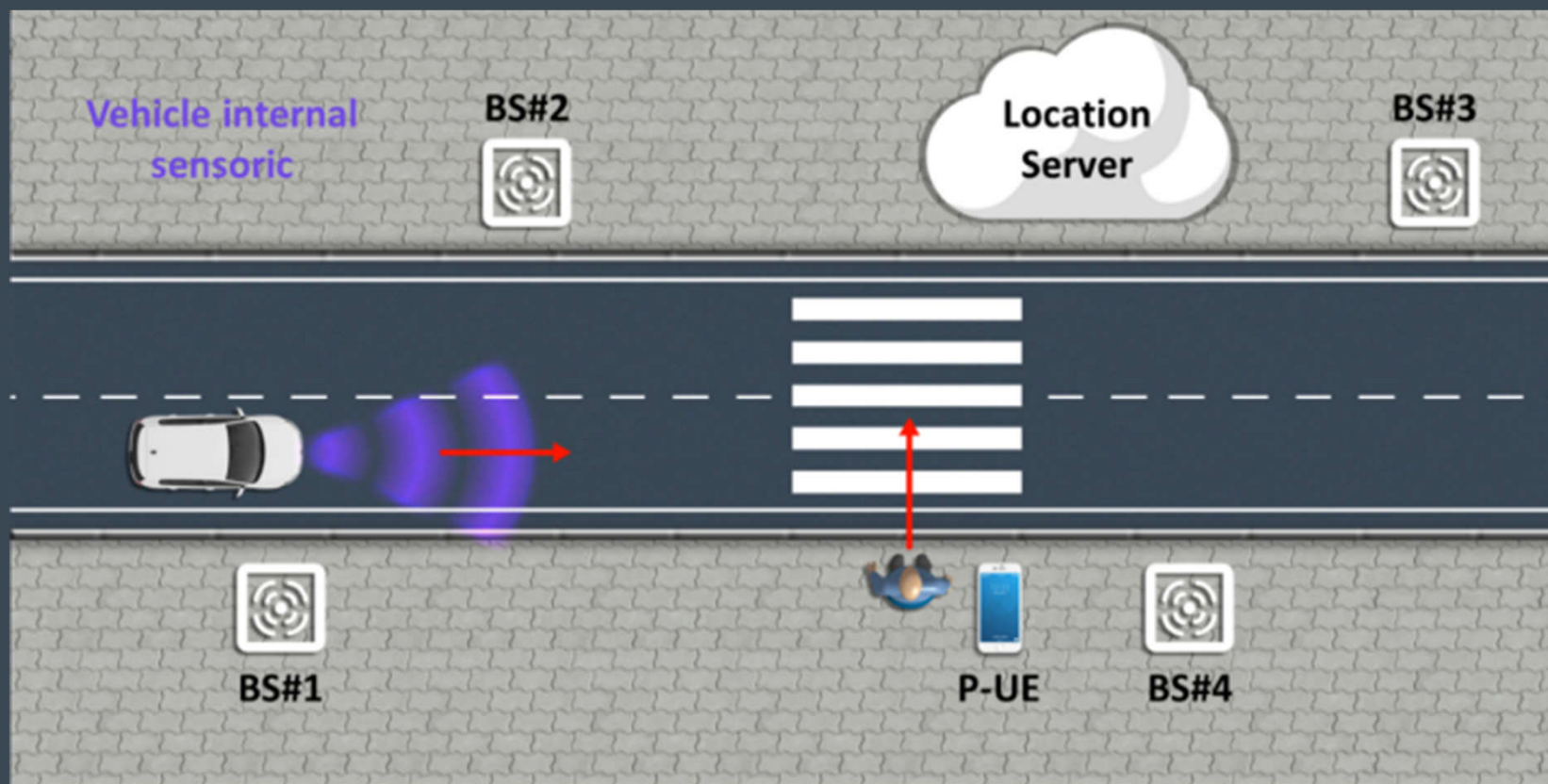
# „ÉG DEILI ÞVÍ SEM ÉG SÉ“







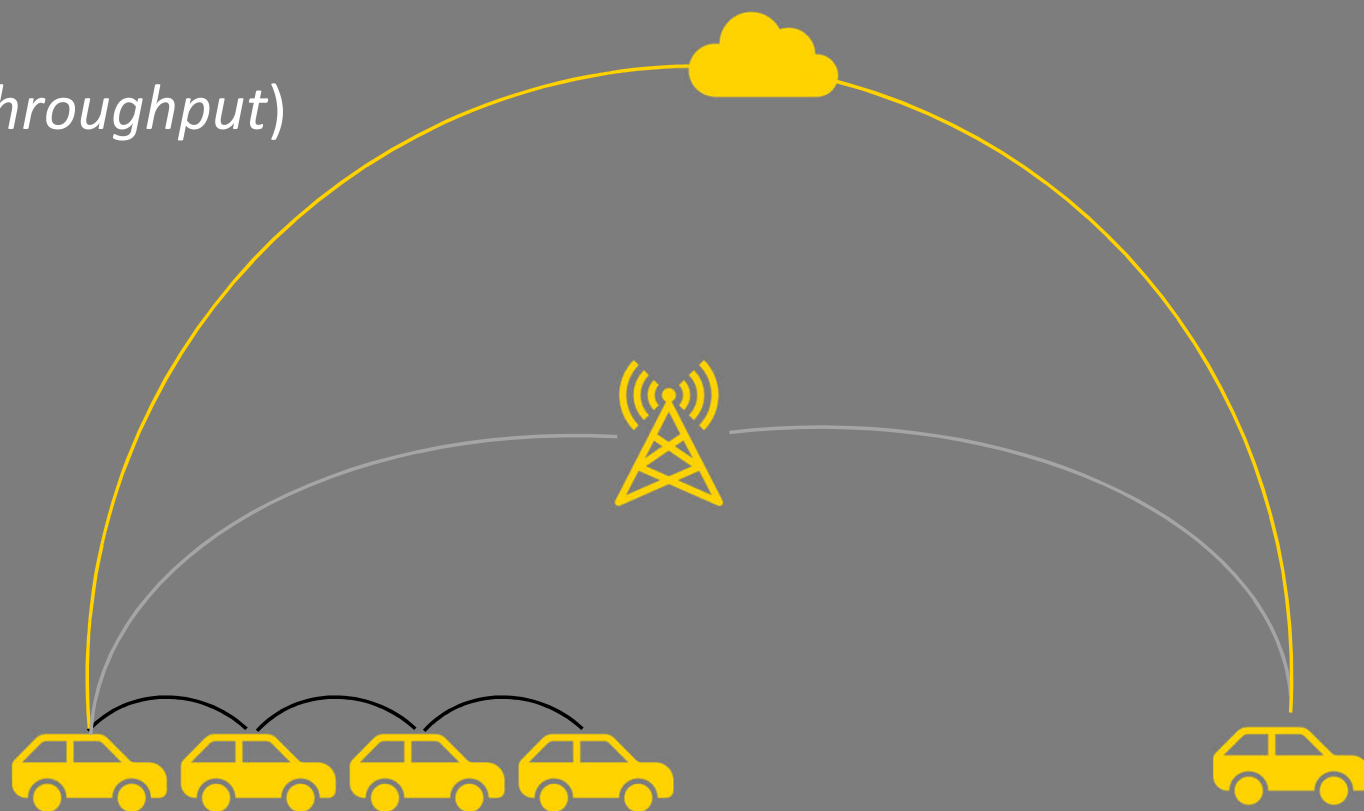
# GANGANDI VEGFARENDUR





# FLOTTAKSTUR (*E. PLATOONING*)

- Bætt umferðarfæði (*e. throughput*)
- Aukið umferðaröryggi
- Eldsneytissparnaður (minni loftmótsstaða)



9 NÝSKÖPUN OG  
UPPBYGGING

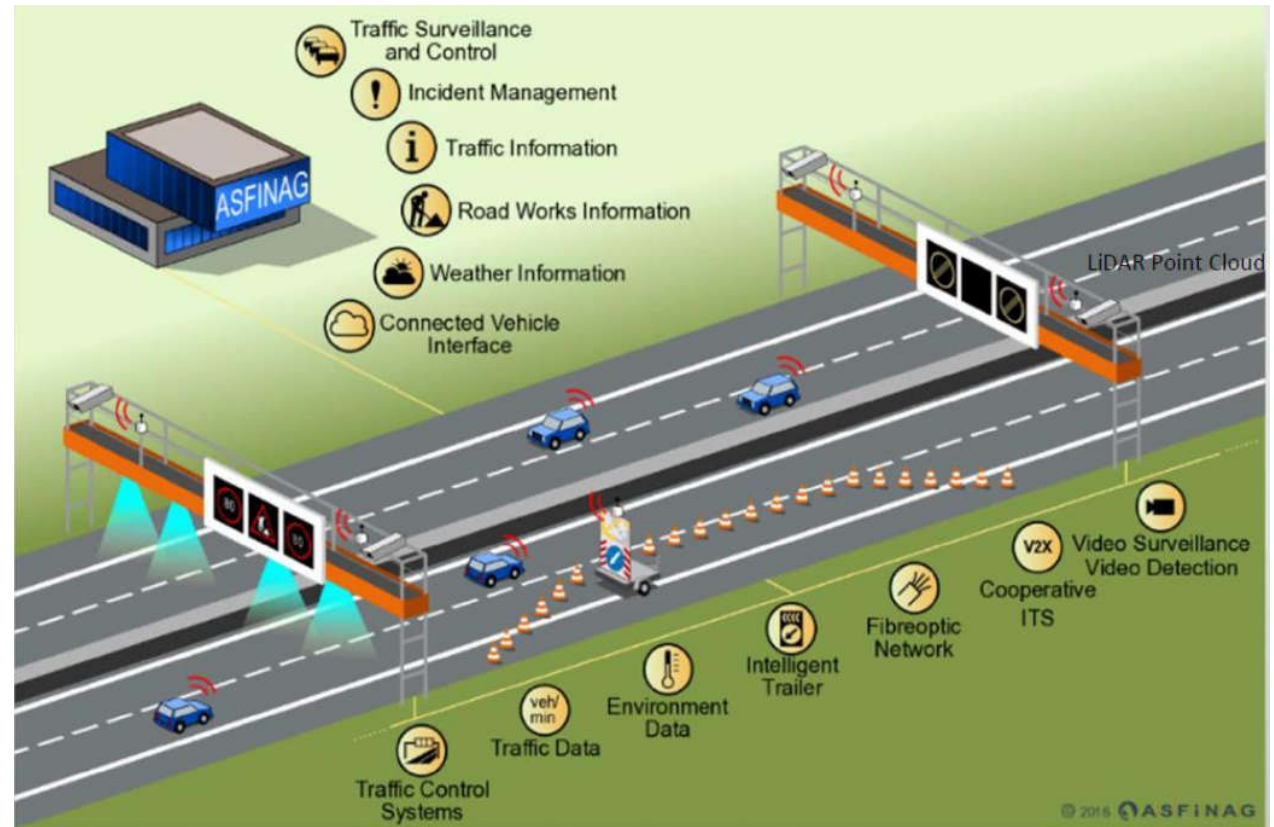


11 SJÁLFBÆRAR  
BORÐIR OG  
SAMFÉLÖG





# STAFRÆNIR INNVIÐIR



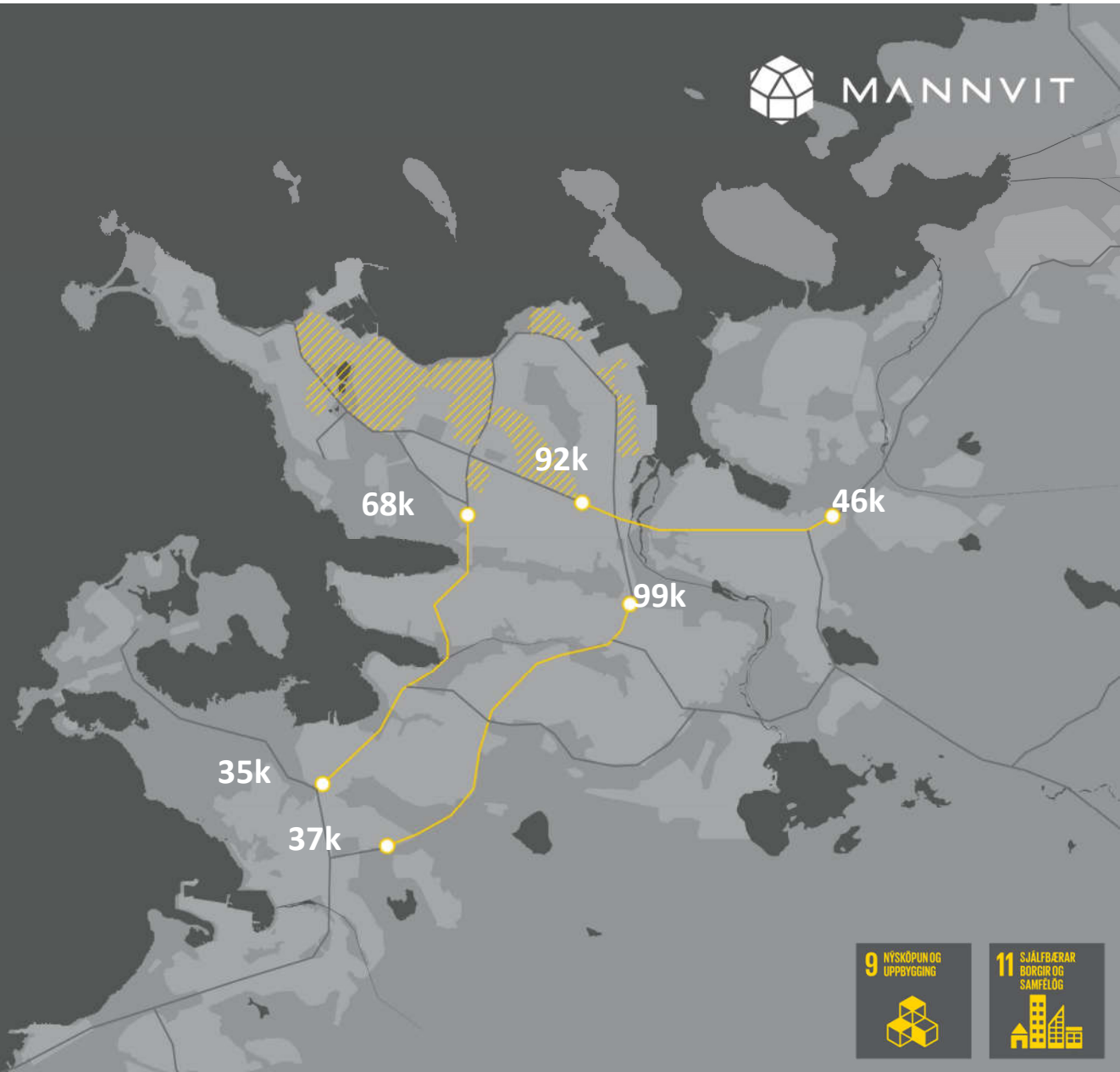


>40%

FERÐAST Á HVERJUM  
DEGI Í KJARNANN



MANNVIT



9 NYSKÖPUN OG  
UPPBYGGING

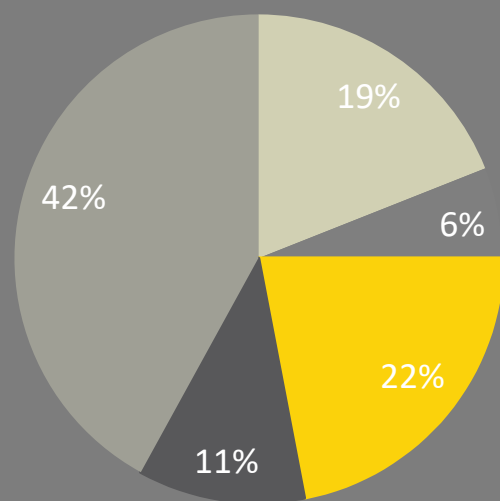


11 SJÁLFBÆRAR  
BORÐIR OG  
SAMFELÖG





## Orsök umferðarslysa



- Ökumaður veldur slysi
- Of stutt bil milli bifreiða
- Annað

- Ekið gegn rauðu ljósi
- Ógætilega skipt um akrein

**181**  
slysa með og án  
óhappa við  
Miklubraut og  
Kringlumýrabraut frá  
2013 til 2017

**58%**  
tilvika þá er tækifæri  
til að fækka slysum  
með tækni

9 NÝSKÖPUN OG  
UPPBYGGING



11 SJÁLFBÆRAR  
BORGIR OG  
SAMFELÖG







# HUGSANLEG ÁHRIF 5G Á MIKLUBRAUT - KRINGLUMÝRABRAUT



25%

Vegflokkur D



50%

Vegflokkur C



75%

Vegflokkur B



100%

Vegflokkur A



AVE: 33 M



AVE: 1,8 M/ MAX: 8,4M



AVE: 0,13 M

9 NÝSKÖPUN OG  
UPPBYGGING



11 SJÁLFBÆRAR  
BORGIR OG  
SAMFELÖG





TAKK FYRIR